





ENTREVISTA

Allen Gina

Ex comisionado adjunto de Comercio Internacional de la Aduana de Estados Unidos.

“Es necesaria una APP para evitar la contaminación de carga”

Los actores de la cadena logística deben prevenir el sembrado de drogas.

DARWIN CRUZ FIESTAS

El Perú recibió la visita del creador de la Alianza para el Comercio Seguro (BASC, por sus siglas en inglés), quien recomienda más compromiso para prevenir el sembrado de carga ilícita en el comercio exterior.

—El narcotráfico avanza en el mundo y en el Perú se está convirtiendo en un problema muy grave para los sectores exportador y logístico. ¿Qué medidas se toman en el mundo para combatir este problema? En el mundo, el sector logístico enfrenta dos grandes retos. El primero es el de la seguridad en el transporte de bienes, en el que uno de los aspectos más preocupantes es la contaminación de la carga con sustancias ilegales. El segundo es la entrega de los productos transportados en el menor tiempo posible para que ningún actor de la cadena pierda competitividad. Entonces, podría



ALESSANDRO CURRARINO

INVITADO. Allen Gina fue expositor de una conferencia organizada por BASC Perú y AIH.

LA FICHA

ALLEN GINA

Profesión: bachiller en Artes por Queens College.
Cargo: cofundador de la consultora CT Strategies.
Experiencia: comisionado adjunto de Comercio Internacional de la Aduana y Control de Fronteras de Estados Unidos.

“

Se deben crear políticas que ayuden a detectar en qué parte del recorrido es donde se contamina la carga con sustancias ilegales”.

decir que esto se soluciona con una política de control mucho más fuerte. Pero, ¿cómo conciliar la seguridad con la entrega rápida? La respuesta es la colaboración de todos los que intervenimos en el sector.
—¿Cómo se concreta esta colaboración? Es importante que exista una asociación público-

privada entre todos aquellos que estén involucrados, para que se tomen las decisiones necesarias para contrarrestar la contaminación de la carga, apoyados, claro, de soluciones tecnológicas.

—¿Qué tipo de tecnología se debe adoptar para prevenir y disminuir la contaminación de carga?

Antes de contestar esta pregunta, debo advertir que la tecnología es una herramienta que, mediante métodos no intrusivos, permite controlar lo que hay dentro de un contenedor. No obstante, se deben crear políticas que ayuden a detectar en qué parte del recorrido es donde se contamina la carga con sustancias ilegales.

—¿Cómo se desarrolla en el mundo esta asociación público-privada?

No hay una fórmula exacta, porque depende mucho de cómo funcione la cadena logística en cada país. Por ejemplo, en Colombia tienes a la Aduana y a la entidad encargada de la seguridad del Estado que trabajan por separado. En Estados Unidos nos dimos cuenta de que es necesario que trabajen en conjunto y se han unido en el control de fronteras. Lo que sí es necesario es que se establezca sobre el papel cuál es la función que debe cumplir cada actor logístico en el combate contra el sembrado de sustancias ilegales.